

ある日、城めぐりしながら「鈍行の旅」をする。

6月〇〇日 5:40 家を出る。

### 和歌山→水口城跡 2024年05月10日(金)06:00出発

06:05発→09:45着 3時間40分(乗車2時間58分) 乗換:3回 161.6km  
現金優先:2,820円 定期券 通勤:1か月 83,170円 / 3か月 236,990円 / 6か月 425,490円

06:05	発	和歌山	J R直通快速(当駅始発) 天王寺行 [発] 2番線 → [着] 2番線	2,640円
07:34着 07:47発		大阪	J R京都線新快速 米原行 [発] 9番線 → [着] 情報なし	
08:42着 08:56発		草津(滋賀県)	J R草津線(当駅始発) 柘植行	
09:25着 09:35発		貴生川	近江鉄道本線(当駅始発) 彦根行 [発] 1・2番線 → [着] 情報なし	180円
09:40着 09:42発		水口城南	徒歩3分	
09:45	着	水口城跡		

水口城跡見学(1時間)後、早めの昼食(30分)を取り、徒歩で移動して「水口岡山城跡」見学、徒歩で水口城南駅へ(徒歩を合わせて2時間半)⇒**現地滞在4時間**

ルート1 14:10発→17:05着 2時間55分(乗車2時間11分) 乗換:4回 122.2km  
現金優先:2,160円

14:10	発	水口城南	近江鉄道本線 貴生川行 [発] 情報なし → [着] 1番線	180円
14:14着 14:21発		貴生川	J R草津線 柘植行	1,980円
14:38着 14:42発		柘植	J R関西本線 亀山行	380円
15:05着 15:26発		亀山(三重県)	J R関西本線快速 米原行 [発] 情報なし → [着] 10番線	880円
16:34着 16:46発		名古屋	J R東海道本線特別快速 彦根行 [発] 2番線 → [着] 2番線	280円
17:05	着	刈谷		

ルート1 14:10発→17:05着 2時間55分(乗車2時間29分) 乗換:4回 173.8km  
現金優先:3,260円

14:10	発	水口城南	近江鉄道本線 貴生川行 [発] 情報なし → [着] 1番線	180円
14:14着 14:22発		貴生川	J R草津線 柘植行	3,060円
14:47着 14:51発		草津(滋賀県)	J R琵琶湖線新快速 米原行 [発] 情報なし → [着] 2番線	680円
15:23着 15:30発		米原	J R東海道本線 大垣行 [発] 2番線 → [着] 情報なし	680円
16:04着 16:11発		大垣	J R東海道本線特別快速 彦根行 [発] 1番線 → [着] 2番線	780円
17:05	着	刈谷		

水口で二つの城跡見学後、ふるさとへ向かいます。2ルートがあって、距離は50kmの差がありますが、所要時間は同じです。ただ、金額は1000円ほど違います。

・東海道線を使うなら、途中に「大垣」があります。

<https://sizentotomoni.web.fc2.com/kinki-tanbo/gihu/tanbo-gihu.htm>

・関西線を使うなら、亀山城と関宿や亀山宿があります。

<https://sizentotomoni.web.fc2.com/kinki-tanbo/mie/tanbo-mie.htm>

どちらも、自己破産後の超貧乏時代に「1万円ポッキリの旅」で歩いた（お金がないのでホンマに歩いた）ところです。

今回は、おそらく関西線経由にふるさとへ寄ります。きっと、水口での4時間歩行でへろへろになっているだろう。

ふるさとのみんなで「一献」を楽しみにします。

6月〇〇日 朝はゆっくりで出発。

The screenshot shows a train route search result for Route 1. The route is from Oigahara (刈谷) at 09:07 to Arimatsu (有松) at 09:45, taking 38 minutes (32 minutes on the train). The fare is 400 yen, and there is 1 transfer. The route includes a transfer from the Meitetsu Sanu Line (名鉄三河線) at Oigahara to the Meitetsu Nagoya Main Line (名鉄名古屋本線) at Chikuzumi (知立). The transfer is from Platform 1 at Oigahara to Platform 1 at Chikuzumi. The route is marked as 'Early' (早) and 'Relax' (楽). There are buttons for 'Save Route' (ルート保存), 'Periodic Ticket' (定期券), 'Route Sharing' (ルート共有), and 'Print' (印刷する). A vertical red line indicates the route path, and a double-headed arrow on the right indicates the 400 yen fare.

目的地は、名古屋市「有松」江戸の街並みが残る街です。

<https://www.nagoya-info.jp/feature/detail/17/>

ゆっくり歴史と街並みを楽しみ、この後は「名古屋城」へ向かいます。

名古屋城は、もう30年以上行っていないし、天守以外は記憶にない。いわゆる城巡りをしていません。この日は、名古屋だけなので、ゆっくりしっかり観光をしたいと思います。帰路は、新幹線を使い最短時間で帰ります。